Trampa con los Red Bull?

Publicado por CeltíberoClearco - 19 Jun 2013 11:49

www.vozpopuli.com/deportes/26913-esta-ha...cion-prohibido-en-f1

La verdad, es mosqueante la huella discontinua de las ruedas. Es la típica marca que dejan los frenos con ABS o, en este caso, con control de tracción.

=====

Re: Trampa con los Red Bull?

Publicado por Annibal - 19 Jun 2013 12:44

Mosqueante es; no hay humano que haga semejantes trazadas discontinuas y casi perfectas en esta sincronización de la arrancada; debe haber algún artilugio de por medio; a no ser que quedara dañado algo motriz con el choque que dejara esas marcas... Newey confiesa 🇮🇪
, le están pillando los trucos de magia que hace en el Red Bull;

Si hubiera dos marcas oficiales de neumaticos; (que las ha habido en tiempos) diria que es mas un campeonato de neumaticos y pilotos; que de constructores y motores.

=====

Re: Trampa con los Red Bull?

Publicado por hugoelmensajero - 19 Jun 2013 13:32

Pues la verdad es que huele mal xD Otra posibilidad podría ser que la pista no esté completamente lisa o la calidad del vídeo, no se... Con los controles que pasan digo yo que deberían haberle echado el guante ya no?

=====

Re: Trampa con los Red Bull?

Publicado por Annibal - 20 Jun 2013 08:02

Si bien parece evidente que esas marcas son típicas de los controles de tracción; parece que no hay truco, por el momento de Newey; la explicación dada es por un fenómeno de resonancia en la suspensión trasera que; en los Red Bull es particularmente dura la suspensión y tarda un tiempo en

absorber el esfuerzo, de ahí las marcas discontinuas en el asfalto.

=====

Re: Trampa con los Red Bull?

Publicado por Annibal - 02 Oct 2013 08:13

Vuelve la polemica tras lo de singapur sobre el control de traccion de red bull; (jamás en la formula 1 se vio tal superioridad de sacar dos segundos en cada vuelta);

Periodico deportivo

motor.as.com/motor/2013/10/02/formula_1/1380676794_213177.html

=====